

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационного исследования Иванова Михаила Валерьевича на тему: «Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления, инструментарий оценки», представленного на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)

Актуальность темы диссертационного исследования Иванова М.В. обусловлена тем, что с одной стороны, транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества, а с другой стороны – различные виды транспорта в регионах развиваются без достаточной координации, которая необходима для сбалансированного транспортного обслуживания создаваемых индустриальных парков и территориально-производственных кластеров.

Так, несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, современное состояние транспортной инфраструктуры не всегда отвечает потребностям и перспективам регионального развития, а дефицит пропускной способности существует на всех видах транспорта. Структурная диверсификация экономики на основе инновационного технологического развития, создание конкурентной институциональной среды, стимулирующей предпринимательскую активность и привлечение капитала в экономику, зависят от уровня транспортной доступности территорий.

Важным вопросом является внедрение современных комплексных решений по опережающему развитию скоростных видов пассажирского транспорта, замещающих и дополняющих использование личных автомобилей. Общественный транспорт должен выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства территории, стать привлекательной альтернативой личному автотранспорту для ежедневных трудовых поездок. Все это значительно влияет на качество жизни и мобильность трудовых ресурсов в регионе.

Основные усилия необходимо сконцентрировать на устранении узких мест, повышении доступности качественных и безопасных транспортных услуг для населения и предпринимательских структур, в связи с чем рассматриваемые в диссертационном исследовании Иванова М.В. факторы и направления развития транспортной инфраструктуры можно считать своевременными.

В ходе проведения исследования, автор достаточно четко и полно обосновал применение транспортной доступности как определяющего критерия результативности использования транспортной инфраструктуры. Выполненный автором анализ существующего аппарата оценки транспортной доступности позволил ему предложить новый оценочный показатель, имеющий тесную корреляцию с валовым региональным продуктом и занятостью населения в регионе.

Определенный интерес как с научной, так с практической точки зрения представляет предложенная в автореферате экономико-математическая модель планирования развития транспортной инфраструктуры. Выполненные автором расчеты применительно к условиям крупной городской агломерации убедительно показали, что в случае согласованной работы нескольких видов транспорта возможно получение существенного экономического эффекта при условии выполнения ряда дополнительных ограничений, определяющих временные и качественные параметры транспортного процесса.

Однако диссертационная работа имеет и ряд недостатков:

1. Автором не достаточно полно охарактеризованы способы и направления изменения сложившихся тенденций в тех регионах Поволжья, где они, согласно выполненным исследованиям не имеют положительных трендов (таблица 1).

2. Из автореферата не вполне понятны условия реализации предлагаемых на рис.5 мероприятий по повышению результативности использования транспортной инфраструктуры.

Тем не менее, несмотря на наличие некоторых недостатков, диссертационная работа Иванова Михаила Валерьевича представляет собой логически выстроенный научный труд с постановкой целей и выполнением задач исследования.

На основе автореферата, можно сделать вывод о том, что представленная диссертация отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к работам на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а ее автор Иванов Михаил Валерьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Руководитель департамента  
экономического развития  
Воронежской области,  
доктор экономических наук,  
профессор

22.04.2016



Букреев Анатолий Митрофанович

Контактная информация

Адрес: 394018, г. Воронеж, площадь Ленина, 1

Телефон: 8 (473) 255-45-12

E-mail: econom@govvrn.ru